

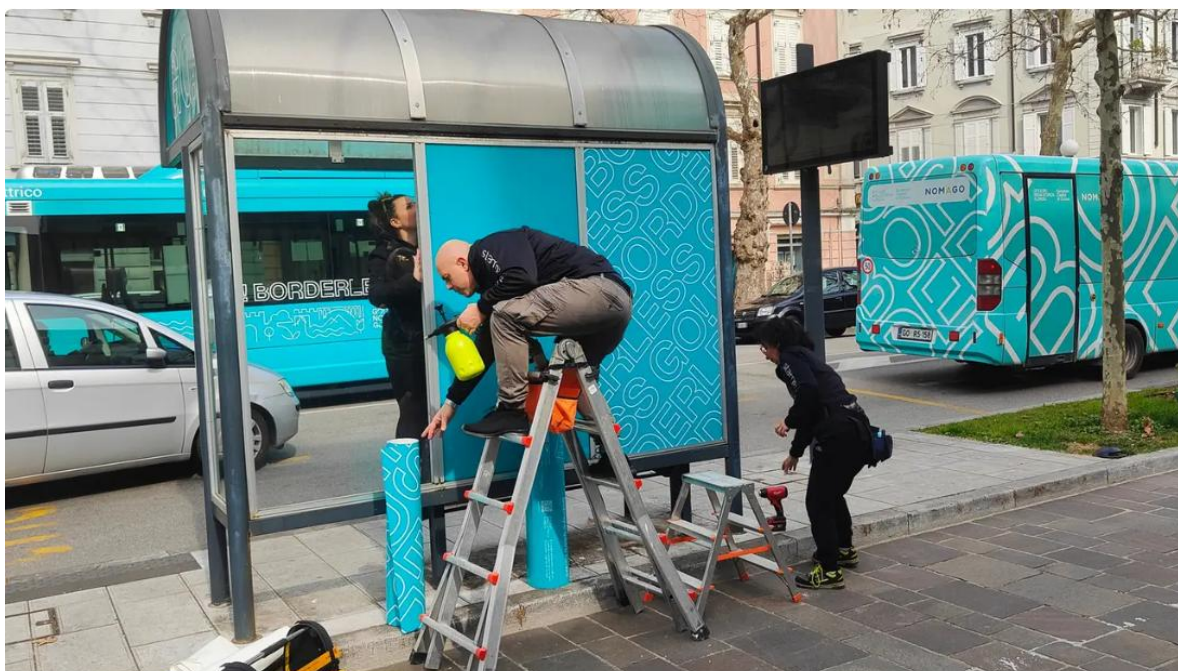
IL PICCOLO

Bus senza confini fra le due Gorizie: ecco come i collegamenti sono stati raddoppiati

Una tratta viene gestita da Apt, l'altra dalla slovena Nomago. Le corse partono ogni trenta minuti, una ventina le fermate

Francesco Fain

06 aprile 2025



La livrea Go!2025 alle fermate dei bus. Nelle altre foto, i bus che collegano le due città di confine (Foto Roberto Marega)

Per anni è stato il simbolo della collaborazione transfrontaliera, della libertà di movimento, del confine che non c'è più. Quando, ancora, la Capitale europea della cultura era ben lungi da venire.

È denso di significati il bus transfrontaliero che collega la stazione ferroviaria e degli autobus di Gorizia centrale, la stazione ferroviaria di Nova Gorica e il capolinea delle corriere sempre della medesima città.



Il progetto Go!Bybus

Da un paio di giorni, ha preso il via la seconda fase di **Go!Bybus, il progetto di trasporto pubblico transfrontaliero e extraurbano** promosso nell'ambito della **Capitale europea della cultura 2025**.

I servizi nascono grazie all'accordo siglato nel marzo 2024 tra la Regione e la Slovenia, con l'obiettivo di costruire «un sistema di mobilità sostenibile e integrato tra i due Paesi». La pianificazione è stata curata da un tavolo tecnico con il coinvolgimento di istituzioni, enti territoriali e operatori del settore del *Tpl*.

«Un progetto che, nel pieno spirito dei valori di Go!2025, si propone come ponte tra persone, culture e territori, offrendo nuove opportunità di connessione, condivisione e sostenibilità», spiega il direttore di Apt Gorizia, **Luca Di Benedetto**.

La linea urbana senza confini

Questo servizio, nato nel 2002, è il simbolo della cooperazione transfrontaliera fra le due città. Ora, nell'ambito del progetto complessivo dei servizi a supporto dell'evento, **la linea è gestita interamente da Apt Gorizia con bus elettrici al 100 per cento, caratterizzati dalla livrea “verde Isonzo” che simboleggia Go!2025**.

Le corse partono tutti i giorni ogni 30 minuti dalla stazione ferroviaria di Gorizia, attraversano il valico di via San Gabriele e raggiungono la stazione Transalpina e l'autostazione di Nova Gorica. Questa linea transfrontaliera urbana - fa sapere ancora Apt - è cofinanziata dal programma Interreg Central europe (progetto *Trans-border+*) di cui la Regione Fvg è *partner*.

Con 20 fermate all'andata e 19 al ritorno, la tratta attraversa l'intero territorio della Capitale europea della cultura permettendo l'accesso a tutti i principali punti di interesse. È previsto, a breve, l'inserimento di due nuove fermate a Nova Gorica poste in corrispondenza dell'accesso all'area pedonale di *Erjavčeva ulica* che consentiranno di accrescere ulteriormente la capillarità del servizio.

La seconda linea

C'è una seconda tratta che **collega Gorizia, Nova Gorica, Salcano, Šempeter e, ancora, Gorizia**. Attiva dal 9 febbraio, viene **gestita invece dalla Nomago doo (che è l'omologa slovena di Apt) ed è stata progettata appositamente per la Capitale europea della cultura**: rispetto alla linea storica collega aree più ampie di Gorizia e Nova Gorica con un percorso circolare.

In questo caso, il servizio giornaliero offre 16 corse che, negli orari di punta, hanno una frequenza di 30 minuti. Dalla stazione di Gorizia si raggiunge Nova Gorica (stazione Transalpina), Salcano, Erjavčeva ulica (area pedonale), il parco del Rafut, Valdirose e Šempeter per, poi, rientrare a Gorizia (stazione) passando per via Vittorio Veneto e il Parco Basaglia. Le due linee urbane si alternano, garantendo negli orari di maggior frequentazione un collegamento ogni 15 minuti tra la stazione ferroviaria di Gorizia e il centro delle due città.

I servizi di biglietteria

Relativamente ai servizi di assistenza alla clientela dal 4 aprile scorso e sino al 28 settembre prossimo, gli orari delle biglietterie Tpl Fvg/Apt Gorizia vengono ulteriormente ampliati. A Gorizia, il punto-vendita è al Centro intermodale passeggeri della stazione ferroviaria: l'apertura è tutti i giorni dalle 6 alle 22. A Trieste *airpor* (parliamo più diffusamente di questo servizio nel servizio sotto), l'apertura è tutti i giorni dalle 6 alle 0.40.

Le tariffe

Per le linee urbane transfrontaliere, va acquistato il biglietto di 60 minuti corsa semplice da 1,70 euro. È valido per una corsa sulle linee urbane transfrontaliere, con possibilità di prosecuzione entro 60 minuti anche sulle linee urbane di Gorizia. Il biglietto giornaliero è di 3,40 euro, è valido fino all'una del giorno successivo alla validazione o all'acquisto a bordo bus su entrambe le linee urbane transfrontaliere e su tutte le linee urbane di Gorizia.

