

IL PICCOLO

8 OTTOBRE 2025

Un nuovo trenino turistico targato Apt «Attivo per Natale e la coda di Go!2025»

Già delineato il percorso che abbraccia 14 strade del centro cittadino. Le fermate saranno nove - Il direttore Di Benedetto: «Un mezzo moderno con bassissime emissioni. È costato 200 mila euro»,

Francesco Fain



Il nuovo trenino turistico acquisito da Apt che sarà utilizzato a Gorizia

Un mezzo nuovo di zecca. Il percorso e le fermate già definite. Le date di inizio del servizio che verranno stabilite nei prossimi giorni ma abbracceranno, fa sapere il Comune di Gorizia, la coda della Capitale europea della cultura e il periodo natalizio contrassegnato dal “Dicembre goriziano”.

Gorizia avrà il “suo” trenino turistico, appena acquistato dall’Azienda provinciale trasporti «per una spesa - fa sapere il direttore **Luca Di Benedetto** - attorno ai 200 mila euro». È stata la stessa Apt a fare la proposta di introdurre una linea per l’esercizio del trenino «con finalità turistico-ricreativa». Lo si scopre leggendo una determina tecnica appena firmata dal vicecomandante della Polizia locale, Paolo Paesini.

Già definito, come dicevamo, anche il percorso composto da 14 strade del centro che vedrà come capolinea corso Italia, poi attraverserà via XXIV Maggio, via Sauro, via De Gasperi, via Roma, piazza Vittoria, via Arcivescovado, via Carducci, piazza De Amicis, via Pellico, piazza Medaglie d’Oro. Qui, si procederà con l’inversione di marcia alla rotonda di via Montesanto, quindi il mezzo percorrerà piazza Medaglie d’Oro, via Pellico, piazza De Amicis, via Carducci, via Arcivescovado, piazza Vittoria, via Roma, via De Gasperi, via Sauro, via Duca D’Aosta, via Canova e corso Italia. Le fermate saranno nove, dislocate in corso Italia al civico 89/85; via De Gasperi 27; piazza della Vittoria 30; via Silvio Pellico 4; piazza Medaglie d’Oro 4; via Silvio Pellico 1; piazza della Vittoria 1; via De Gasperi di fronte al civico 31 e corso Italia 89/85.

«Ora - annota il direttore Di Benedetto - siamo in attesa di conoscere dal Comune il periodo esatto di attivazione del servizio». Peraltro, come dicevamo, l’Azienda provinciale ha appena acquisito un trenino nuovo di zecca, assai più moderno, comodo e composto dalla locomotiva più una carrozza da 28 posti. È stato realizzato e

omologato secondo quanto stabilito dal Decreto del Ministero dei Trasporti 55/2007 ed è dotato di tutta la strumentazione e la dotazione di sicurezza prevista dalla normativa inclusi gli estintori, il kit di primo soccorso, etc. Il mezzo è della “Dotto srl (Dotto trains)” e il modello si chiama “Muson River”. «Pensavamo di acquistare un mezzo elettrico, poi abbiamo optato per una locomotiva diesel Euro VI, 2x4, 3000 di cilindrata, con cambio manuale e bassissime emissioni», aggiunge il direttore.

Fra le caratteristiche del mezzo la climatizzatore caldo/freddo. «È un servizio ideale - spiega Apt - per il trasporto urbano e turistico visto che è un mezzo maneggevole anche sulle strette vie dei centri storici. La carrozza è chiusa, con vetri fissi e scorrevoli. C'è anche una pedana pneumatica per le persone disabili».

Una maniera diversa per conoscere Gorizia nell'anno della Capitale europea della cultura e apprezzare una città che vestirà l'abito natalizio. —