



Caterina Belletti e Luca Di Benedetto, rispettivamente presidente e direttore di Apt Gorizia

Bus a idrogeno con una filiera corta e tutta green

Apt Gorizia avvia operativamente il progetto per la realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno alimentato da fotovoltaico. A regime, fornirà 15-18 bus

Apt Gorizia, l'Azienda Provinciale Trasporti, "è sostenibilità e transizione ecologica", tanto che oggi è in grado di aprire cantieri d'avanguardia, come quello che porterà alla realizzazione di un impianto di produzione d'idrogeno green per alimentare parte del proprio parco mezzi. Inoltre, è una società che intende ottenere la certificazione di genere introdotta nel 2021 dalla legge Gribaudo, che capitalizza la presenza femminile in azienda conferendole un valore anche dal punto di vista economico. La normativa di fatti attribuisce alla certificazione un carattere premiale a valere sui bandi di gara, fondi pubblici e sgravi fiscali. Sono i concetti cardine con cui la presidente di Apt Gorizia, l'avvocato Caterina Belletti, inquadra la società

e lo spirito che la anima, mentre dà conto di importanti traguardi raggiunti in materia di trasporto sostenibile, in virtù di una visione lungimirante. Impegnata in un processo di rinnovo degli autobus usati nel Tpl del Friuli Venezia Giulia, "la società ha ritenuto che un trasporto green deve essere parte di un filiera corta e gestita localmente", sottolinea la presidente. È da questo presupposto che è nata l'idea di realizzare a Monfalcone un impianto per la produzione di idrogeno, utilizzando l'energia prodotta da un parco fotovoltaico. Un progetto supportato dalla Regione Fvg e che "consentirà di avere i primi bus alimentati a idrogeno operativi dal 2024", spiega il direttore della società, Luca Di Benedetto. A breve partiranno i lavori e, in virtù delle nuove norme autorizzative semplificate, "il cantiere durerà circa 18 mesi. Parallelamente, procederemo con l'acquisto dei bus, per i quali oggi il tempo d'attesa è di circa 12 mesi". L'impianto per l'idrogeno sarà di mezzo Megawatt, con possibilità di raddoppio, e l'impianto fotovoltaico di 2 Mega. A regime si potranno alimentare 15-18 bus con l'idrogeno autoprodotto.

Il progetto rappresenta la punta di diamante di un processo di innovazione che ha già previsto il servizio con bus esclusivamente elettrici nello splendido centro turistico di Grado. Apt Gorizia ha complessivamente 150 mezzi, tra quelli per il servizio urbano - su Gorizia, Monfalcone, Grado - ed extraurbano per i collegamenti con il Polo intermodale di Trieste Airport da Trieste e Udine. A ciò s'aggiunge la linea internazionale tra Gorizia e Nova Goriza e il servizio con bus turistici, per aziende e navi da crociera. ■