

In Fvg nove bus a idrogeno in funzione per l'estate

Apt Gorizia apripista dei bus a idrogeno. La società nel 2025 ha segnato ricavi di oltre 33 milioni di euro ed un utile di oltre tre milioni. Oltre 4,4 milioni di passeggeri trasportati percorrendo oltre 6,3 milioni di chilometri su gomma. A Monfalcone si è proceduto con i lavori per il nuovo impianto di produzione di idrogeno quale carburante per i mezzi urbani di prossima consegna: l'alimentazione, garantita dall'impianto fotovoltaico, è stata attivata. Come spiega il direttore **Luca Di Benedetto**,

«L'impianto di produzione dell'idrogeno inizierà il collaudo ai primi di giugno. Nella scorsa settimana abbiamo fatto la visita allo stabilimento francese della Iveco di produzione dei nostri bus a idrogeno che saranno consegnati a giugno. Utilizzeremo i mesi estivi per provare i primi nove mezzi a idrogeno». In totale l'azienda conta di arrivare a 15 bus a idrogeno (tutti urbani) entro 2 anni. Il presidente, **Caterina Belletti** evidenzia che «la società ha già definito uno studio preliminare per il

raddoppio dell'impianto di produzione di idrogeno», che richiederà «un ulteriore investimento in un impianto fotovoltaico destinato alla produzione di energia verde, configurando un unicum nel panorama italiano del Tpl. Un progetto di tale portata strategica potrà trovare piena realizzazione con il convinto sostegno della Regione, che siamo certi, da sempre attenta a queste dinamiche di innovazione e sostenibilità, non mancherà di raccogliere il nostro appello».

Utile di tre milioni per **Apt** I ricavi superano quota 33

L'Azienda trasporti approva il bilancio: 4,4 milioni di passeggeri nel 2025

FRANCESCO FAIN

La seduta

Un utile di tre milioni. Ricavi che superano i 33.

È un'azienda in salute **l'Apt** di Gorizia: l'assemblea dei soci ha approvato il bilancio consuntivo che, anche nel 2025, si è chiuso con numeri in ascesa. Non solo. È stata approvata la distribuzione ai soci di un milione di euro "a dividendo".

Il documento contabile è stato approvato all'unanimità, così come la distribuzione della quota parte dell'utile di un milione di euro. «Abbiamo illustrato ai soci numeri importanti», è stato detto nel corso dell'assemblea, «anche quelli che testimoniano la positività del servizio pubblico erogato: oltre 4,4 milioni di passeggeri trasportati percorrendo più di 6,3 milioni di chilometri su gomma».

E la Capitale europea della cultura è stata importante perché i mezzi dedicati a Go!2025 hanno percorso, in lungo e in largo, 528.000 km attraverso potenziamenti di servizi in essere, l'incremento e la modifica della linea urbana transfrontaliera e la realizzazione di una extraurbana che ha collegato Nova Gori-

ca/Gorizia con Trieste Airport.

Apt, hanno rimarcato con orgoglio i vertici, ha dunque «rispettato gli impegni contrattuali e gli incrementi di esercizio con un importante sforzo produttivo, realizzato nonostante la generale e cronica carenza di personale per il settore, con una positiva politica del personale, a fine anno quantificata in 240 addetti di cui 188 agenti di guida». Anche il servizio marittimo stagionale ha riscontrato esiti positivi con i nuovi assegnatari per la gestione operativa delle tre linee affidate, con 1541 corse, 38.847 passeggeri e 6.117 bici.

Apt ha portato avanti «con costanza e impegno» lo sforzo degli investimenti programmati per la transizione ecologica collegata non solo al Prepm (Programma operativo di rinnovo evolutivo del parco mezzi) regionale ma determinata da una strategia di sostenibilità reale e strutturata: i sette bus acquistati hanno portato l'età media della flotta aziendale a 6,67 anni, al vertice della classifica nazionale dove la media risulta di 10,8 anni. Sono state ultimate le aree di ricarica Bev nei depositi aziendali ed ottimizzato l'impianto di rifornimento Lng nella sede di Gorizia, dove sono sta-

te terminate le migliori strutturali connesse all'efficientamento energetico progettato.

In particolare, a Monfalcone, si è proceduto con i lavori per il nuovo impianto di produzione di idrogeno quale carburante per i mezzi urbani di prossima consegna, la cui messa in funzione è prevista per il mese di giugno e la cui alimentazione, l'impianto fotovoltaico, è stata già completata ed attivata da poco. A conferma della positività del progetto il riconoscimento, a novembre 2025, del premio FvgGreen 2025 dalla Regione. Soddisfatta la presidente **Caterina Belletti**. «Gli investimenti per la transizione ecologica che l'azienda sta completando rappresentano la quota più significativa dell'intero Tpl previsto dal Prepm regionale. In tale contesto, la nostra società ha già definito uno studio preliminare per il raddoppio dell'impianto di produzione di idrogeno: intervento che dovrà necessariamente essere accompagnato da un ulteriore investimento in un impianto fotovoltaico destinato alla produzione di energia verde, configurando un unicum nel panorama italiano del Tpl. Un progetto di tale portata strategica potrà trovare piena realizzazione con il convinto so-

stegno della Regione, che siamo certi, da sempre attenta alle dinamiche di innovazione e sostenibilità, non mancherà di raccogliere il nostro appello, anche per il valore e l'orgoglio che una realtà come **Apt** rappresenta per l'intero territorio regionale».

Fa eco il direttore generale **Luca Di Benedetto** secondo cui «il progetto sull'idrogeno riveste un'importanza strategica non solo per **l'Apt** ma anche per il territorio e per gli operatori terzi. La normativa vigente consente infatti ad aziende come la nostra di utilizzare l'impianto e la stazione di rifornimento anche come fornitori per soggetti esterni, creando così un'infrastruttura a supporto non solo del trasporto pubblico locale, ma anche del trasporto pesante e della mobilità privata alimentata a idrogeno».

Nell'occasione, si è proceduto pure alla nomina del nuovo revisore legale, ed è stato presentato a tutti i soci il nuovo organismo di vigilanza nominato a fine aprile, che ha visto le conferme del presidente Roberto Marinelli e del componente Aurora Turco e l'innesto del nuovo membro Luigi Bonomo, tutti avvocati.

Tpl Gorizia

Gorizia: Apt, approvato il bilancio 2025

In Italia 19 Maggio 2026 Massimiliano Torre



L'azienda goriziana di trasporti ha approvato il bilancio 2025. Numeri positivi che indicano un buono stato di salute dell'azienda.

L'assemblea dei soci ha approvato ieri il bilancio consuntivo dell'azienda di trasporti goriziana. Anche il 2025 si è chiuso con numeri in crescita: Utile pari a tre milioni di euro e ricavi che superano i 33 milioni. L'assemblea ha inoltre dato il via libera al dividendo di 1 milione di euro ai soci.

Oltre al risultato economico numeri positivi arrivano dal numero in crescita dei passeggeri trasportati (oltre 4,4 milioni) e dei chilometri percorsi (più di 6,3 milioni di chilometri su gomma).

Anche il servizio marittimo stagionale ha riscontrato esiti positivi con i nuovi assegnatari per la gestione operativa delle tre linee affidate, con 1541 corse, 38.847 passeggeri e 6.117 bici.

Note positive anche dagli investimenti: sette i bus acquistati che hanno portato l'età media della flotta aziendale a 6,67 anni, ultimate le aree di ricarica Bev nei depositi aziendali ed ottimizzato l'impianto di rifornimento Lng nella sede di Gorizia.

