

IL PICCOLO

L'autobus personale a chiamata prepara il debutto a Turriaco: le corse si prenotano con l'app

05.09.2026 – Katia Bonaventura

È stata presentata ieri mattina, nella sala del consiglio comunale, la seconda fase del progetto Blu-Il bus quando ti serve, un servizio sperimentale a chiamata, promosso da Apt per offrire una soluzione di mobilità innovativa e flessibile a supporto del servizio già erogato nell'Isontino. L'iniziativa si inserisce nel progetto europeo di promozione della mobilità intelligente nelle aree urbane, Smartmobair, ed è realizzata in collaborazione con l'Area Science Park di Trieste.

Il servizio

Una prima fase era stata avviata in giugno a Sagrado per rispondere anche alle esigenze di spostamento legate al turismo, verso luoghi simbolici come il monte San Michele. Il servizio di Turriaco, elaborato grazie al confronto con l'amministrazione, come illustrato dal sindaco Nicola Pieri e dal direttore generale di Apt Luca Di Benedetto, va a coprire uno spostamento collegando il centro di Turriaco con i

limitrofi Ronchi dei Legionari e Monfalcone e un'attenzione particolare a Begliano. In particolare, il servizio offre, tra le mete principali, l'ospedale di San Polo, la stazione ferroviaria di Monfalcone e il Polo intermodale del Trieste Airport, oltre ad altri centri di interesse commerciale e aree ricreative. Se il progetto pilota di Sagrado non ha dato, al momento, i risultati sperati, la scommessa di Turriaco è proprio quella di proporre tratte che raggiungono i siti legati alle attività più quotidiane. Il servizio sarà promosso anche porta a porta e adattato alle esigenze che via via emergeranno in questa fase sperimentale, tenendo conto anche delle fasce più anziane che necessitano di un servizio di facilitazione digitale oggi, ad esempio, erogato dal Comune su appuntamento due giorni alla settimana.

L'operatività

L'operatività del bus a chiamata a Turriaco parte lunedì 14 settembre e rimarrà attiva fino al 14 marzo. Le corse saranno garantite dal lunedì al sabato in due fasce orarie: al mattino dalle 7.30 alle 12.30 e al pomeriggio dalle 14.30 alle 17.30. È obbligatoria la prenotazione tramite l'applicazione GO! on Demand, disponibile su Play e App Store. Ciascun utente potrà indicare l'orario di partenza oppure quello di arrivo. Le prenotazioni potranno essere effettuate da un massimo di sei giorni fino a un minimo di 60 minuti prima della partenza con possibilità di cancellazione gratuita fino ad un'ora prima della partenza. In totale le fermate attive sul territorio saranno 34 e, all'interno di Ronchi e Monfalcone, gli utenti potranno spostarsi con i mezzi del trasporto pubblico urbano. Il costo del biglietto è di 2,50 euro a corsa, indipendente dalla distanza, e i bambini sotto i 10 anni viaggiano gratis, se accompagnati. Il pagamento avviene direttamente tramite carta di credito sull'app.



La presentazione in Comune e il mezzo individuato per il servizio

A Turriaco arriva il bus che prenoti quando ti serve: 34 fermate verso ospedali e stazioni



Un bus che non segue soltanto un percorso prestabilito, ma che viene **organizzato in base alle richieste dei passeggeri**. È **BLU – il bus quando ti serve**, il servizio sperimentale a chiamata che dopo Sagrado **arriva anche a Turriaco** con l'obiettivo di rendere più semplici gli spostamenti verso ospedali, stazioni e altri punti di interesse del territorio.

Il nuovo servizio, promosso da **APT Gorizia** nell'ambito del progetto europeo SMARTMOBAIR, sarà **operativo da lunedì 14 settembre 2026 fino al 14 marzo 2027, dal lunedì al sabato**. Le corse saranno disponibili **dalle 7.30 alle 12.30** e dalle **14.30 alle 17.30**.

Come funziona il bus a chiamata

A differenza del normale trasporto pubblico, BLU viene **attivato sulla base delle prenotazioni ricevute**. A Turriaco sono state **individuate 34 fermate**, riconoscibili dalla segnaletica dedicata, e il servizio collegherà il territorio comunale soprattutto **con Ronchi dei Legionari e Monfalcone**.

La possibilità di prenotare le corse sarà attiva dal 9 settembre. La richiesta potrà essere **effettuata tramite l'app GO! on Demand** o attraverso la web app, con un anticipo massimo di sei giorni e fino a 60 minuti prima dell'orario desiderato.

Dietro la gestione delle corse c'è un software specializzato che **raccoglie le richieste e le combina tra loro**, organizzando il viaggio in modo da offrire ai passeggeri il collegamento più rapido e comodo possibile tra il punto di partenza e quello di destinazione.

Il servizio è stato pensato in particolare **per coprire quelle fasce orarie in cui non sono presenti i principali flussi di studenti e lavoratori** e quindi può diventare un collegamento utile per esigenze di mobilità diverse da quelle quotidiane legate a scuola e lavoro.

Ospedali e stazioni tra le destinazioni

Tra gli obiettivi principali del progetto c'è quello di **facilitare gli spostamenti verso alcuni servizi** difficilmente raggiungibili per determinate categorie di utenti.

In particolare, il bus potrà essere utilizzato per **raggiungere i presidi sanitari**, con un'attenzione particolare all'ospedale San Polo di Monfalcone, ma anche le **stazioni ferroviarie** del Polo Intermodale di Trieste Airport e di Monfalcone. Il servizio è inoltre rivolto agli spostamenti **verso aree ricreative e altri luoghi di interesse collettivo**.

Per utilizzare BLU è prevista una **tariffa unica di 2,50 euro a corsa**, indipendentemente dalla lunghezza del percorso. La tariffa è la stessa nei due Comuni coinvolti dalla sperimentazione. I bambini sotto i 10 anni viaggiano gratuitamente se accompagnati da un genitore o da un familiare. Il pagamento avviene esclusivamente con carta di credito **direttamente attraverso l'applicazione**.

APT: "Importante diffondere l'informazione"

La presentazione del servizio si è svolta nella sala consiliare di Turriaco alla presenza del direttore di APT Gorizia **Luca Di Benedetto**, del sindaco di Turriaco **Nicola Pieri**, del sindaco di Sagrado **Marco Vittori** e dell'ingegner **Fabio Tomasi** di Area Science Park, coordinatore del progetto SMARTMOBAIR.

Di Benedetto ha sottolineato come il nuovo servizio **nasca dalle esigenze emerse nel territorio**: "Il Sindaco di Turriaco ha evidenziato la **necessità di collegare alcuni siti** quali il polo intermodale e gli ospedali, in particolare per alcune categorie. Ho fiducia che il servizio ottenga da subito risultati positivi, visto che porta in operatività le esigenze esplicitate dai cittadini nell'indagine specifica che lo ha preceduto. Certamente è **importante diffonderne l'informazione** per un utilizzo proficuo".

Il direttore di APT ha però anche fatto il punto sulla prima **sperimentazione partita a Sagrado, ammettendo che i risultati non sono ancora quelli attesi**: "Per quanto riguarda Sagrado, il servizio non è performante come ci aspettavamo, ma stiamo cercando di integrare le fermate a disposizione dell'utente per **migliorarlo**".

La sperimentazione servirà quindi anche **a capire quanto questo modello di trasporto possa adattarsi** alle diverse caratteristiche dei territori. "Entrambi i servizi di Turriaco e Sagrado appartengono a un progetto sperimentale, pilota che, come tale, **serve a capirne l'adattabilità territoriale e contestuale**, con le correlate possibilità realizzative per il futuro", ha concluso Di Benedetto.

Per informazioni sulle fermate, sulle modalità di prenotazione e sul funzionamento del servizio è disponibile la pagina dedicata a BLU sul sito di APT Gorizia.

Bus a chiamata verso luoghi strategici

Dopo Sagrado, il servizio sperimentale di APT Gorizia parte anche a Turriaco, con destinazione presidi sanitari, stazioni ferroviarie e aree ricreative

TURRIACO – Nell’ambito del progetto europeo SMARTMOBAIR prende il via anche a Turriaco BLU – Il bus quando ti serve, il servizio sperimentale a chiamata promosso da APT Gorizia per offrire una soluzione di mobilità flessibile e innovativa a disposizione del territorio.

Il progetto complessivo è stato illustrato questa mattina, presso la sala consiliare di Turriaco, dal direttore di APT Gorizia, Luca Di Benedetto, unitamente al sindaco padrone di casa Nicola Pieri e al sindaco di Sagrado Marco Vittori.



Presente l’ingegner Fabio Tomasi di Area Science Park, coordinatore del progetto SMARTMOBAIR.

Oggi è stata presentata la seconda parte del progetto, concepito come supporto alla mobilità su particolari direttrici, con origine interna nel Comune di Turriaco e diretto verso i limitrofi Comuni di Ronchi dei Legionari e Monfalcone, ed è volto a migliorare le opportunità di spostamento nelle fasce orarie non interessate

dai principali flussi sistematici di studenti e lavoratori.

Il servizio, con un percorso strutturato sulle esigenze prospettate dal Comune previa valutazione ad hoc, è rivolto in particolare agli spostamenti verso i presidi sanitari, principalmente l’ospedale San Polo di Monfalcone, le stazioni ferroviarie del Polo Intermodale di Trieste Airport e di Monfalcone, nonché verso aree ricreative e di interesse collettivo.

Il servizio sarà attivo a partire da lunedì 14 settembre 2026 fino al 14 marzo 2027, dal lunedì al sabato nei seguenti orari: 7.30-12.30/14.30-17.30.

Le prenotazioni delle corse saranno disponibili da mercoledì 9 settembre 2026.

Le corse potranno essere prenotate con un anticipo di sei giorni e fino a 60 minuti prima dell’orario richiesto, tramite App GO! on Demand (scaricabile dal PlayStore o AppStore) e web App. Saranno 34 le fermate attive del servizio on demand contrassegnate da apposita segnaletica.

Ogni richiesta di trasporto verrà gestita da un software specializzato fornito da Via che combina le richieste in arrivo e le gestisce offrendo ai passeggeri il viaggio più veloce e comodo per il proprio trasferimento da origine e destinazione.

Per l’accesso al servizio è stata predisposta una tariffa dedicata pari a 2,50 €/corsa indipendentemente dal percorso per ciascun utente prenotato, analoga in entrambi i Comuni coinvolti. I bambini sotto i 10 anni viaggiano gratuitamente se accompagnati da un genitore o un familiare. Il pagamento avviene esclusivamente tramite carta di credito direttamente nell’applicazione.

“Il Sindaco di Turriaco – le parole del direttore di APT Gorizia, Di Benedetto – ha evidenziato la necessità di collegare alcuni siti quali il polo intermodale e gli ospedali, in particolare per alcune categorie. Ho fiducia che il servizio ottenga da subito risultati positivi, visto che porta in operatività le esigenze esplicitate dai cittadini nell’indagine specifica che lo ha preceduto. Certamente è importante diffonderne l’informazione per un utilizzo proficuo. Per quanto riguarda Sagrado, il servizio non è performante come ci aspettavamo, ma stiamo cercando di integrare le fermate a disposizione dell’utente per migliorarlo. Entrambi i servizi di Turriaco e Sagrado appartengono a un progetto sperimentale, pilota che, come tale, serve a capirne l’adattabilità territoriale e contestuale, con le correlate possibilità realizzative per il futuro”.

Per maggiori informazioni è possibile consultare la pagina dedicata al servizio sul sito di APT Gorizia <https://www.apgorizia.it/servizi-a-chiamata-go-on-demand/>

TURRIACO - Dal 14 settembre 2026 entra in funzione anche a Turriaco BLU – Il bus quando ti serve, il servizio sperimentale a chiamata di APT Gorizia pensato per collegare il Comune con Monfalcone e Ronchi dei Legionari nelle fasce orarie meno coperte dai flussi ordinari di studenti e lavoratori. Il servizio resterà attivo fino al 14 marzo 2027.



La novità interessa soprattutto chi deve raggiungere presidi sanitari, stazioni ferroviarie e aree di interesse collettivo senza usare l'auto. Tra le destinazioni indicate ci sono in particolare l'ospedale San Polo di Monfalcone, la stazione del Polo Intermodale di Trieste Airport e la stazione ferroviaria di Monfalcone.

Orari, prenotazioni e costo del servizio - BLU sarà operativo dal lunedì al sabato nelle fasce orarie 7:30-12:30 e 14:30-17:30. Le prenotazioni saranno aperte da lunedì 9 settembre 2026 e potranno essere effettuate con un anticipo

massimo di sei giorni e fino a 60 minuti prima dell'orario richiesto.

La richiesta della corsa si potrà fare tramite app GO! on Demand, disponibile su Play Store e App Store, oppure attraverso la web app. Il sistema utilizza un software che organizza le richieste in tempo reale e combina i viaggi per offrire il trasferimento più rapido e funzionale tra origine e destinazione.

Per usare il servizio è prevista una tariffa unica di 2,50 euro a corsa per ogni passeggero prenotato, indipendentemente dal tragitto. I bambini sotto i 10 anni viaggiano gratis se accompagnati da un genitore o da un familiare. Il pagamento avviene esclusivamente con carta di credito direttamente nell'applicazione.

Le fermate e i collegamenti previsti - Nel territorio saranno attive 34 fermate dedicate al servizio on demand, riconoscibili con apposita segnaletica. Il percorso è stato definito sulla base delle esigenze raccolte dal Comune e si inserisce come supporto alla mobilità locale su direttrici specifiche, con partenza da punti interni a Turriaco e arrivo nei comuni limitrofi.

L'obiettivo della sperimentazione è migliorare gli spostamenti in orari nei quali il trasporto tradizionale risponde meno alla domanda, soprattutto per chi deve raggiungere servizi essenziali come strutture sanitarie e nodi ferroviari.

Il progetto con Sagrado e SMARTMOBAIR - Quella di Turriaco è la seconda attivazione del progetto, dopo Sagrado, all'interno di SMARTMOBAIR, iniziativa europea di cui Area Science Park segue il coordinamento. La presentazione del servizio si è tenuta nella sala consiliare di Turriaco con il direttore di APT Gorizia Luca Di Benedetto, il sindaco Nicola Pieri, il sindaco di Sagrado Marco Vittori e l'ingegner Fabio Tomasi di Area Science Park.

Di Benedetto ha spiegato che il servizio nasce da esigenze segnalate dal territorio, in particolare per i collegamenti con il polo intermodale e gli ospedali, anche a beneficio di categorie di utenti più fragili o con minore disponibilità di mezzi propri. Ha aggiunto che, per il servizio già avviato a Sagrado, APT sta lavorando a un'integrazione delle fermate per migliorarne il rendimento.

APT Gorizia inquadra infatti sia Turriaco sia Sagrado come servizi pilota: la fase sperimentale serve a verificare sul campo l'adattabilità del modello alle diverse caratteristiche del territorio e a valutarne possibili sviluppi futuri.

Il bus a chiamata 'Blu' di Apt arriva anche a Turriaco, si parte il 14 settembre

DI SALVATORE FERRARA • PUBBLICATO IL 04 SET 2026



Il servizio è sperimentale, prenotabile tramite l'App GO! e costerà 2,50 euro. Disponibili 19 posti e collegherà il paese bisiaico con Trieste Airport, Ospedale San Polo e Cantiere di Monfalcone.

“**Blu – il bus quando ti serve**” approda anche a **Turriaco**. Dopo la fase sperimentale avviata lo scorso 8 giugno a **Sagrado**, il servizio fa parte della seconda parte del progetto europeo “**SMARTMOBAIR**”. Da **Turriaco** – passando per **Ronchi e Monfalcone** – sarà possibile spostarsi in fasce orarie non interessate dai principali flussi di passeggeri che vanno al lavoro a scuola. ‘**Blu**’ sarà attivo da lunedì 14 settembre fino al 14 marzo 2027, dal lunedì al sabato nelle fasce orarie 7.30-12.30 e 14.30-17.30. Prenotazioni al via dal 9 settembre tramite l’**app GO! on Demand**. È possibile richiedere il trasporto sei giorni prima della corsa ed entro 60 minuti prima della partenza. Gratuita l’eventuale cancellazione.

«Si tratta di un trasporto pubblico innovativo – sono le parole del sindaco Nicola Pieri – un progetto attivato perché frutto dell’ascolto delle esigenze dei cittadini rese note dall’amministrazione ad **Apt**. Miglioreranno i tempi di trasporto e le opportunità di servizio. Da **Turriaco** si potrà raggiungere il Polo Intermodale, l’Ospedale di Monfalcone e Fincantieri». Sei le fermate – andata e ritorno - in paese: via Garibaldi fronte civico 90 e 72 davanti al cimitero, piazza Libertà ai civici 48 e 32, via **Marconi** all’altezza dei civici 35 e 30. Coinvolto anche l’abitato di Begliano con le vie **Puccini, Smareglia, Strada Statale 14** in direzione **Cervignano** e direzione **Monfalcone**.

Nel presentare il progetto, il direttore generale di **Apt**, **Luca Di Benedetto** parla della sua «analisi strutturale».



«Siamo alla fase pilota – le sue parole – stiamo cercando di capire se funziona e se ha bisogno di correttivi». A **Sagrado** – dove questa fase finirà a dicembre – il risultato «non è stato performante come si pensava» ma l’Azienda sta lavorando per apportare i dovuti correttivi. Le aspettative per **Turriaco** sono buone considerati quelli che Pieri ha definito «siti sensibili». Ad illustrare i dettagli sui servizi è stato l’ingegner Salvatore De Lellis

il quale ha presentato gli spostamenti possibili tra area A e B, in entrambe le direzioni. Va detto che non ci sono fermate interne nell'area B cioè nelle zone di passaggio: Ronchi - eccetto nella corsia 1 dell'aeroporto - e Monfalcone dove ci si ferma solo al San Polo e Panzano).

L'ingegner **Fabio Tomasi di Area Science Park** – realtà partner del progetto – ricorda l'obiettivo sperimentale del bus a chiamata prenotabile tramite le nuove tecnologie a supporto della mobilità sostenibile. Il costo del trasporto è di 2,50 euro, gratis per i bambini sotto i 10 anni. Dopo la prenotazione sarà possibile visualizzare il percorso della navetta da 19 posti in tempo reale. Sarà un trasporto particolarmente utile per gli anziani. Pensando proprio a questa fascia d'età, oggi, 4 settembre, e domani sarà curato – grazie alle associazioni locali – uno speciale volantinaggio informativo porta a porta. Il bus 'Blu' resterà in piazza Libertà per i primi due giorni della Festa in Piazza e del Baccalà.