

DOPO L'INCIDENTE DELL'AUDACE

Trieste-Grado via mare Un anno con Vidali e poi due navi dell'Apt

L'Apt isontina realizzerà in proprio il servizio di trasporto via mare da e verso Grado. L'Azienda trasporti ha presentato ieri mattina tre nuovi mezzi elettrici da impiegare sull'isola, annunciando nel contempo l'azione per dotarsi di mezzi propri anche per il trasporto marittimo verso Trieste e Aquileia. Per l'entrata in funzione delle due imbarcazioni ci vorranno però due anni. Il prossimo sarà coperto dal contratto di gestione già in essere con il Consorzio Vidali Group, proprietario della nave Audace che ha rischiato di affondare a inizio giugno.

«Quanto è accaduto con la motonave Audace non può ovviamente ripetersi – ha detto la presidente di Apt Caterina Belletti, nell'incontro di presentazione –. Per essere autonomi e potenziare le nostre linee ribadisco che abbiamo previsto l'acquisto di due imbarcazioni, che saranno in servizio, però, tra due anni».

A inizio giugno la Regione ha stanziato 3 milioni e 700 mila euro proprio per l'acquisto di due nuove imbarcazioni da parte del Trasporto pubblico locale del Fvg, vista la difficoltà di affidare a gestori interni i servizi.

«Quanto è successo ci spinge a fare meglio», ha aggiunto il direttore generale di Apt Luca Di Benedetto, specificando che uno dei mezzi sarà di grandi dimensioni, per svolgere il collegamento con Trieste, e uno più piccolo, dedicato alla connessione con Aquileia. «Stiamo inoltre lavorando su una linea marittima internazionale», ha proseguito Di Benedetto, precisando che in sostanza ci vorrà un paio d'anni per completare il disegno. La prossima stagione il servizio sarà in ogni caso garantito dal contratto in essere, come chiarito dalla presidente Belletti a margine della presentazione. —

L.B.



A Grado il debutto degli autobus elettrici

REPORTAGE

Debutterano a Grado i bus elettrici, nel 2026 due nuove barche per Apt

Annunciata, al varo dei nuovi mezzi urbani, la futura gestione in proprio via mare per Trieste e Aquileia

Laura Blasich



I nuovi eco-bus Foto Katia Bonaventura

GRADO. Apt investe sui servizi di mobilità a Grado. L'Azienda provinciale trasporti ha presentato i nuovi tre bus elettrici, del valore complessivo di quasi un milione e mezzo, da subito impiegati sull'Isola, annunciando inoltre l'intenzione di dotarsi di mezzi propri anche per il trasporto marittimo verso Trieste e verso Aquileia.

«Quanto è accaduto con la motonave Audace non può ovviamente ripetersi – ha detto ieri la presidente di Apt Caterina Belletti nell'incontro di presentazione dei nuovi mezzi in Municipio assieme al sindaco Giuseppe Corbatto –. Per essere autonomi e potenziare le nostre linee ribadisco che abbiamo previsto l'acquisto di due imbarcazioni, che saranno in servizio, però, tra due anni».

A inizio giugno la Regione ha stanziato tre milioni e 700 mila euro proprio per l'acquisto di due nuove imbarcazioni da parte del consorzio Tpl Fvg. «Quanto è successo ci spinge a fare meglio», ha aggiunto nell'occasione il direttore generale di Apt **Luca Di Benedetto**, specificando che uno dei mezzi sarà di grandi dimensioni, per svolgere il collegamento con Trieste, mentre l'altro, più piccolo, sarà dedicato alla connessione con Aquileia.

«Stiamo inoltre lavorando su una linea marittima internazionale», ha proseguito Di Benedetto, precisando che in sostanza ci vorrà comunque un paio d'anni per completare il disegno. La prossima stagione il servizio sarà in ogni caso «garantito dal contratto in essere», come chiarito dalla presidente Belletti a margine della presentazione.

Sono invece già operativi i tre mezzi a totale trazione elettrica dedicati alla linea 37 di trasporto urbano che serve Grado e che ieri mattina hanno ricevuto la benedizione da parte del vicario parrocchiale don Mauro Belletti. «I test sono iniziati un mese fa e quindi i tre bus entrano in servizio», ha detto Di Benedetto. Ad affiancarli resterà un unico mezzo a diesel, a copertura di eventuali emergenze.

L'acquisizione dei bus elettrici è stata effettuata tramite la piattaforma Consip, per accelerare l'iter di fornitura. L'acquisto di ciascun mezzo ha richiesto una spesa attorno ai 480 mila euro, ma nell'investimento complessivo è rientrata anche la predisposizione della stazione di ricarica notturna delle batterie. Vista la tipologia di servizio, Apt ha optato per mezzi non forniti dei dispositivi di ricarica veloce. L'area di deposito è stata adeguata, collocando una recinzione di separazione dal percorso pedonale. A breve sarà installato un cancello per isolare l'area, che verrà poi anche dotata di videosorveglianza.

«Abbiamo iniziato a pensare al trasporto elettrico per Grado nel 2019, consapevoli di ciò che la località rappresenta per il turismo dell'Isontino e regionale – ha ricordato ieri la presidente Belletti –. Siamo stati rallentati dalla pandemia e, in ogni caso, c'era la necessità di intervenire prima sulle infrastrutture. Apt resta impegnata sul fronte di una mobilità totalmente sostenibile».

Da parte sua il Comune di Grado, come affermato dal sindaco Corbatto, «si impegnerà con il Piano della mobilità e per la sistemazione delle strade». Il primo cittadino ha invitato tutti i partecipanti all'incontro di ieri, tra cui la viceprefetta vicaria di Gorizia Maria Rosaria Mancini, a ritrovarsi tra un anno, per un nuovo punto della situazione al termine della stagione turistica 2025. «Quello di oggi è intanto un appuntamento molto importante per la nostra cittadina, perché il futuro che vogliamo è sempre più sostenibile – ha sottolineato ancora il sindaco, ringraziando Apt per la sua azione a riguardo –. Da questi mezzi speriamo di avere benefici a livello di emissioni e pure di inquinamento acustico».

10 settembre 2024

GRADO

Trasporto marittimo potenziato Saranno acquistate due barche

GRADO

Apt investe sui servizi di mobilità a Grado. L'Azienda provinciale trasporti ha presentato ieri mattina i nuovi tre bus elettrici, del valore complessivo di quasi un milione e mezzo, da subito impiegati sull'Isola, annunciando inoltre l'intenzione di dotarsi di mezzi propri anche per il trasporto marittimo verso Trieste e verso Aquileia. «Quanto è accaduto nell'incidente con la motonave Audace non può ovviamente ripetersi – ha detto la presidente di Apt

Caterina Belletti nell'incontro di presentazione dei nuovi mezzi in Municipio assieme al sindaco Giuseppe Corbato –. Per essere autonomi e potenziare le nostre linee ribadisco che abbiamo previsto l'acquisto di due imbarcazioni, che saranno in servizio, però, tra due anni». A inizio giugno la Regione ha stanziato tre milioni e 700 mila euro proprio per l'acquisto di due nuove imbarcazioni da parte del consorzio Tpl Fvg. «Quanto è successo ci spinge a fare meglio», ha aggiunto nell'occasione il diretto-

re generale di Apt Luca Di Benedetto, specificando che uno dei mezzi sarà di grandi dimensioni, per svolgere il collegamento con Trieste, mentre l'altro, più piccolo, sarà dedicato alla connessione con Aquileia. «Stiamo inoltre lavorando su una linea marittima internazionale», ha proseguito Di Benedetto, precisando che in sostanza ci vorrà comunque un paio d'anni per completare il disegno. La prossima stagione il servizio sarà in ogni caso «garantito dal contratto in essere», come chiarito dalla presi-



Il porto di Grado: nella località si in-

dente Belletti. Sono invece già operativi i tre mezzi a totale trazione elettrica dedicati alla linea 37 di trasporto urbano che serve Grado. Ad affiancarli resterà un unico mezzo a die-

sel, a copertura di eventuali emergenze. L'acquisizione dei bus elettrici è stata effettuata tramite la piattaforma Consip, per accelerare l'iter di fornitura. L'acquisto di ciascun mezzo ha richiesto una spesa attorno ai 480 mila euro, ma nell'investimento complessivo è rientrata anche la predisposizione della stazione di ricarica notturna delle batterie. Vista la tipologia di servizio, Apt ha optato per mezzi non forniti dei dispositivi di ricarica veloce. L'area di deposito è stata adeguata, collocando una recinzione di separazione dal percorso pedonale.

Da parte sua il Comune di Grado, come affermato dal sindaco Corbato, «si impegnerà con il Piano della mobilità e per la sistemazione delle strade». Il primo cittadino ha invitato tutti i partecipanti, tra cui la viceprefetta vicaria di Gorizia Maria Rosaria Mancini, a ritrovarsi tra un anno, per un nuovo punto della situazione al termine della stagione turistica 2025. —

9 SETTEMBRE 2024

Mobilità green a Grado, tre nuovi autobus elettrici per le linee acquistati da Apt

La cerimonia ha avuto luogo in piazza Biagio Marin. Il valore è di circa 500 mila euro ciascuno. Allo studio anche una linea marittima internazionale

Presentati e inaugurati nella tarda mattinata di oggi tre nuovi bus elettrici che saranno in servizio a Grado. La breve cerimonia ha avuto luogo in piazza Biagio Marin alla presenza del sindaco Giuseppe Corbato, della presidente di Apt Caterina Belletti e del direttore generale di Apt, Luca Di Benedetto. L'acquisizione dei tre mezzi è avvenuta attraverso la piattaforma Consip del ministero dell'Economia e delle Finanze. Il valore dei bus è di circa 500mila euro ciascuno. La loro alimentazione avviene con un sistema di "ricarica lenta" notturna conformata al livello di servizi necessari alla città.

I test del loro funzionamento sono durati un mese. I mezzi entreranno in servizio subito sulle tratte già in essere nel servizio urbano locale con la storica linea 37. «Vogliamo un futuro sempre più sostenibile per la nostra comunità – sono le parole del sindaco Corbato – aumentando i benefici in campo ambientale ed acustico. Credo che questo sia soprattutto un esempio di buona amministrazione». «Il trasporto elettrico era nei nostri pensieri già nel 2019 – commenta la presidente Belletti – abbiamo fatto un lavoro silenzioso attraverso delle opere a favore della transizione».

Belletti ha sottolineato il valore rappresentato dall'idrogeno green e dal fotovoltaico come «grossi investimenti» necessari per dar vita alla transizione in maniera concreta. «Siamo partiti da Grado perché rappresenta il turismo – continua Belletti – questo è un ambiente da conservare e da custodire. Si tratta di un primo passo verso altre iniziative che si porteranno avanti». Sulla nota

vicenda dell'Audace, la presidente ha parlato di un «problema che per fortuna non avuto strascichi gravi». «Stiamo lavorando per stabilizzare le tratte marittime».

È stato infatti deliberato l'acquisto di due imbarcazioni che entreranno in servizio entro due anni per colmare il disagio vissuto nei mesi estivi appena trascorsi senza dimenticare che «il bene pubblico è sempre al centro di un'azienda pubblica che deve saper anche razionalizzare per garantire servizi a tutto tondo». Da parte sua, il direttore Di Benedetto ha esposto le iniziative messe in atto per concretizzare il processo di transizione ecologica in azienda. Si tratta di investimenti compiuti in vista di Gol2025 e di azioni per la realizzazione di "progresso verde" già previsto sulle tratte operanti su Monfalcone, Ronchi e Staranzano.

Decisivo secondo il direttore anche «lo sviluppo del trasporto marittimo assieme al turismo lento e sostenibile». Si punterà quindi a costruire e mettere a disposizione due imbarcazioni grandi per potenziare le linee marittime Trieste – Grado e Aquileia – Grado senza dimenticare il sostegno alla tratta Lignano – Grado. Attualmente è allo studio anche l'offerta di una linea marittima internazionale, un effetto definito da Di Benedetto «positivo nello sviluppo di questo tipo di servizio». A benedire i nuovi bus è stato il vicario parrocchiale monsignor Mauro Belletti. Alla cerimonia erano presenti alcuni cittadini, i carabinieri, la Capitaneria di Porto e gli agenti della Polizia locale.

SALVATORE FERRARA